

Jegyzőkönyv
Magyar Lovassport Szövetség
Távlovagló- és Távhajtó Szakág
Szakbizottsági ülés
2021. 02. 05., 11.00
Online, Zoom platform

Az online ülésbe bekapcsolódtak:

Mihók Csaba elnök

Bányai Béla

Szösz Attila

Illés Barna

Kontár Gergő

dr. Varga Katalin

Mihók Csaba az ülést megnyitja. Megállapítja, hogy a hét szakbizottsági tagból hat csatlakozott, így a szakbizottsági ülés határozatképes. Felkéri dr. Varga Katalint a jegyzőkönyv vezetésére, Bányai Bélát és Szösz Attilát pedig a jegyzőkönyv hitelesítésére. A megjelentek a jegyzőkönyvvezető és a jegyzőkönyv hitelesítők személyét egyhangúlag megszavazzák, ők pedig a megbízatást elfogadják.

Dr. Varga Katalin elmondja, hogy összegyűjtötte az elmúlt hetekben, hónapokban lovasoktól, érdekeltektől vagy vezetőségi tagoktól érkező javaslatokat, és azokat az ellenük, illetve mellettük szóló és felmerült érvekkel együtt a szakbizottsági ülés képernyőjén megosztja.

1. napirendi pont: a 20 km-es „versenyek”

Dr. Varga Katalin elmondja, hogy a 20 km-es versenyek megszervezését szabályok közé kell terelni, nem lehet szabálytalan versenyszervezést megengedni. A Szabó Árpád által indított fegyelmi ügy a Magyar Lovassport Szövetség figyelmét is ráirányította a 20 km-es „versenyekre”. A résztvevők felett semmi kontrollunk nincs. Nem tudunk szankcionálni, hiszen nincsenek nyilvántartva. Nem lehet sárga lapot adni, nem lehet eltiltani. Volt rá sokszor példa, hogy emiatt alapvető, a lovak jóllétét veszélyeztető szabályokat sértettek meg 20 km-es lovasok. Nem tudjuk érvényesíteni a kötelező pihenőidőre és egyebekre vonatkozó szabályokat sem. A szabályellenes verseny miatt a szervezők és a bírók jogi felelőssége is felmerülhet egy baleset esetén, akár a 20 km-es versenyzők közül valakivel történik a baleset, akár a 20 km-es versenyző okozza egy szabályos, magasabb kategóriában versenyző lovas balesetét. A többi

vezetőségi tag is elmondja, hogy folyamatos a konfliktus, veszekedés, a bíróknak állandó problémát okoznak a versenyzők, hiszen sem a lovastudás, sem a szabályok ismerete nem követelmény.

A megoldásra három javaslat és az alábbi érvek merültek fel.

Javaslat	Érvek mellette	Érvek ellene
20 km-es versenyek eltörlése	A fenti problémák. Nagyon rövid táv, ami nincs is szakaszokra osztva, nem tekinthető távlovassá versenynek.	Belépő verseny lehetőség, a jelenlegi szabályozás szerint nem is a beérkezés sorrendje számít. Jó lehetőség a távlovaglás kipróbálására. Sok szervező számára fontos.
Rajtengedélyvizsga kötelezettség	Szabályok közé terelné a 20 km-es versenyt. A lehetőség megmaradna, de tudásfelmérést követően, biztonságosan, regisztrált és így követhető, szankcionálható lovak és lovasok versenyeznének. A szakág számára bevétel a licence.	Költséges a regisztráció, bonyolult a rajtengedély vizsgára jelentkezés. Csökkenne a versenyzők száma.
Szabadidőlovassá regisztráció kötelezettség	Nem kell rajtengedély vizsga. Legalább nyilvántartottak a lovasok, és szabályos a verseny.	Mivel nem kell rajtengedélyvizsga, nincs belépési küszöb. A szakágnak nem lenne bevétele. Tudás továbbra sem kell. Szankcionálhatunk ugyan, de bonyolult, hogy melyik szabályzatok alapján. Nehéz, szinte lehetetlen összehangolni a szabályokat a szabadidő lovasok szabályaival.
Egyéni start legyen	Nagyobb biztonság.	Bonyolultabb adminisztráció.

A szakbizottság tagjai egyhangúlag meghozták az alábbi

1/2021. sz. szakbizottsági határozatot:

2021. március 1-i hatállyal a Magyar Távlovagló- és Távhajtó Szabályzat az alábbi, 21/A §-szal egészül ki:

21/A. § A versenyrendező a nemzeti versennyel egyidőben 20 km-es túraversenyt is meghirdethet. A 20 km-es túraversenyek győztese az a ló-lovas páros, amelyik a táv teljesítését követően 30 percen belül elsőként jelentkezik állatorvosi

vizsgálatra és meg is felel rajta. Egyebekben jelen szabályzat rendelkezéseit kell alkalmazni a 20 km-es túraversenyekre is.

Ezzel egyidejűleg 2021. március 1. napjától hatályát veszti a 10/2018. sz. szakbizottsági határozat és a 2015. március 1-i utasítás.

2. napirendi pont: 60 és 100 km-es versenyek megrendezése

Javaslat	Érvek mellette	Érvek ellene
Ne legyen 60 és 100 km-es verseny az ob fordulókön	Nem lett tőle több versenyző. Oszlanak a versenyzők a kategóriák közt.	A megrendezés célja nem a több versenyző. Az ob-ben nem lett ettől több kategória.
Legyen 100 km-es verseny, de ne legyen 60, hanem a szervező döntsön, milyen hosszú rövidtávú futamot kíván rendezni	Nem oszlanak a versenyzők, nincs gond a pontozással	Mindenki 40 km-t fog rendezni, mert nem vállalja, hogy hozzá menjenek kevesebben, ezért tkp megszűnne a 60.
Legyen 60 és 100 km-es verseny lehetősége is minden ob fordulón	Lehetőséget biztosít előrelépésre, felfelé húz, felfelé nivellál. Nagyon csúszunk le a környező országok és a nemzetközi versenyek színvonalától, ennek a folyamatnak hat ellene már az is, ha néhányan elindulnak. Egyrészt a FEI legalacsonyabb távja is 100 km már, így egyre nevetségesebbé válik, hogy ob-t lehet nyerni úgy, hogy valaki nem ment 80 km-nél többet. Lehetőség ez a 60 vagy 100 azoknak, akik nem gyorsan, hanem fokozatosan akarnak lovat vagy lovast felépíteni. Akkor is, ha a felépítés célja a magyar hosszútávú ob. Lehetőség annak, aki ugyan minősíteni szeretne, de jó rövidtávú pontot is – egy nagyobb, nehezebb távon jobb pontot ér el 16 alatt, mint 40-en. Nem is olyan régen még 120 km is volt az ob fordulókön, most meg majdnem	Nem lett tőle több versenyző. Oszlanak a versenyzők a kategóriák közt. A minősítési lehetőség megnyitása a „több fenékkal egy lovat” előtt nyit kaput.

	mindenki 40-en tolong. A középtávú 80 km-es versenyek valahogy „hosszútávúvá” váltak. Sokan félnek a 40 km-ről való továbblépéstől is. A sok persze relatív, amikor eleve kevesen vagyunk, és nem jelent egy évben sok embert.	
--	--	--

A szakbizottság tagjai egyhangúlag meghozták az alábbi

2/2021. sz. szakbizottsági határozatot:

A 2021-es versenyszezonban az összes ob fordulón meghirdetésre kerül 40, 60, 80 és 100 km-es táv, Ópusztaszeren pedig fentiekén túl 120 és 160 km-es táv is.

3. napirendi pont: a 60 km-es versenyek beosztása

2020-ban több versenyen is előfordult, hogy az előzetesen meghirdetett beosztástól eltérően a 60 km-es táv nem három (3x20 km), hanem csak két (40+20 km) szakaszból állt. Ez a beosztás a lovak érdekeinek nem felel meg maradéktalanul. A táv lényege a lehetőség a feljebb lépésre, ezt akkor lehet a lehető legjobb esélyekkel megtenni, ha a verseny beosztása a lovak érdekeit helyezi előtérbe. 20 km-es kör minden versenyen van, használata nem okoz nehézséget.

A szakbizottság tagjai egyhangúlag meghozták az alábbi

3/2021. sz. szakbizottsági határozatot:

A Magyar Távlovagló- és Távhajtó Szabályzat 48.§ (4) bekezdése 2021. március 1 napjától a következő:

(4) A versenyeknek legkevesebb az alábbi számú körökből kell állniuk:

- 40–59 km nemzeti verseny: legalább két kör
- 60–99 km nemzeti verseny: legalább három kör
- 100–119 km: legalább három kör
- 120–139 km: legalább négy kör
- 140–160 km CEI3***: legalább öt kör
- 160 km Bajnokság: legalább hat kör

4. napirendi pont: Nevezési díjak

A versenyek veszteségének nagy részét így is a szervezők viselik, több terhet nem lehet rájuk áttolni. Legalább a költségek emelkedését követni kell, hogy a hiány ne növekedjen.

A szakbizottság tagjai egyhangúlag hozzák az alábbi

4/2021. sz. szakbizottsági határozatot:

A 2021-es évben a távlovagló- és távhajtó versenyek nevezési díjai az alábbiak:

- 20 km: 10.000 Ft
- 40 km: 11.000 Ft
- 60 km: 13.000 Ft
- 80 km: 17.000 Ft
- 100-120 km: 20.000 Ft
- Fogat: 40 km: 13.000 Ft
- Fogat: 80 km: 18.000 Ft
- Fogat: 100 km: 20.000 Ft

5. napirendi pont: Egyfordulós bajnokság

Érkezett olyan javaslat, amely egyfordulóssá tenné a magyar bajnokságot. Erről csak közgyűlés dönthet, melynek időpontja és megrendezhetősége is kérdéses a COVID miatt elrendelt korlátozások alatt. Tekintettel arra, hogy közben egyre mélyebbre csúszunk az évbe, a szakbizottság idén nem látja megvalósíthatónak a kérdés megtárgyalását.

6. napirendi pont: Időmérő alkalmazása

A Szakbizottság ősszel újra árajánlatokat kért időmérő rendszer bérletére. Az Endurance Timing Styria (Harald Grinschgl) ajánlata egyszeri 740 euró költség után versenyenként 800 euró bérleti díj, egy teljes versenyes „készletért”. A horvátoktól nagyon magas ajánlat érkezett. Az olaszoktól végül nem jött árajánlat. Saját fejlesztés irányába tett puhatolózás sem vezetett eredményre. Ez az összeg jelenleg a nevezési díjak drasztikus emelése nélkül kigazdálkodhatatlan, így is a versenyek veszteségének ide-oda terhelése folyik.

7. napirendi pont: Kezdő lovas kategória

Feketéné Wachtler Kata javasolta, hogy amennyiben az utolsó OB fordulóig legalább 10 db 4 éves ló indul összesen a szezonban, legalább egy alkalommal, legalább 20 km-en, akkor az utolsó OB fordulót nevezzük ki döntőnek. Indoklásában megírta, hogy 4 éves lóval tapasztalt lovas indul, figyelmes, érdeklődő kezdő ló tud tanulni. A tenyésztők talán több lovat hoznak, nőni fog a létszám. Másik javaslata, hogy a 40 km-es versenyre, úgy, mint a többi lovassportban, lehessen nevezni kezdő ló és lovas kategóriában. A kategória startja 15 perccel a normál 40 km után lenne, max. 4 fős csoportokban, és az óra az állatorvosi kapuban való jelentkezéskor áll meg. Ha a versenyszámban legalább 10 db 5 éves ló indul összesen a szezonban, legalább egyszer, az utolsó OB forduló legyen a döntő.

A Szakbizottság arra tekintettel, hogy a COVID miatt bevezetett korlátozások lehetetlenné teszik a közgyűlés tartását, illetve kiszámíthatatlanná teszik a versenyek szervezését, a versenyzők számát és a lovasok felkészülését, nem tartja időszerűnek új kategóriák bevezetését.

8. napirendi pont: Feketéné Wachtler Kata ajánlata

Feketéné Wachtler Kata felajánlotta, hogy vállalja a szervezését egy rajtengedély vizsga felkészítő hétvégének. Náluk van viszonylag sok képzett ló egy helyen, környéken elérhető kis távolságban szállás, étkezés és előadó helyiség. A tematika tartalmazná a következő témaköröket:

- Szabályok a gyakorlatban
- Alapfokú edzéselmélet
- Mit vizsgál az állatorvos?
- Hogy készítsd fel a lovat az állatorvosi vizsgálatra?
- Milyen felszerelést válasszak?
- Gyakorlati oktatás

A Szakbizottság örömmel veszi a felajánlást. A Magyar Lovassport Szövetséggel felveszi a kapcsolatot esetleges támogatás érdekében. Ez a résztvevők költségeit csökkentené. A programról Varga Kata egyeztet a szakbizottság részéről.

9. napirendi pont: Pontrendszer

Számos jelzés érkezett, hogy a pontrendszer – különösen a 60 és 100 km-es versenyek vonatkozásában – nem arányos.

Javaslat	Érvek mellette	Érvek ellene
Török Norbert javaslata: A pontozási rendszer alulról építkező lenne. A 40-es távot sikeresen teljesítő leglassabb lovasnak adnék 40 pontot. Minden utána következő versenyző 1-el kapna több pontot, kivéve az első 3 helyezettet, akik 5-5-5 ponttal kapnának többet, mint a 4.3.2. versenyző. Amikor szintet lépünk, azaz 40-ről ugrunk 60 km-re, akkor a 60-as leglassabb sikeresen teljesítő versenyző arányaiban kapjon annyiival több pontot a távolság miatt, mint a leggyorsabb 40-es versenyző, azaz, 40-es táv első helyezettjének pontjait szorozzuk 60/40-el. Az utána következő 60-as versenyzők 1-el, az első 3 hely 5-5-5 ponttal kapna ismét többet az azonos távon belül. 80-as táv ugyanez. A leglassabb 80-as versenyző megkapja a leggyorsabb 60-as versenyző 80/60-ad	Rendkívül kidolgozott, minden szempontot figyelembe vesz. Minél rangosabb versenyen vagyunk, minél több versenyző szerepel az alsóbb osztályokban, a magasabb osztályban sikeresen teljesítők is több ponthoz jutnak akkor is, ha netán csak egyedül, vagy néhányan vannak a saját futamukban. Ez a pontrendszer jelentős ösztönzője lehet a bajnokságban gondolkodóknak, hogy egy kicsivel feljebb lépjenek kategórián belül, illetve – megítélésem szerint – a többlet km-t, munkát, teljesítményt, sikeres teljesítést is jobban a helyén kezeli.	Bonyolult.

szorzatát és ezt is alulról építjük fel egészen 160-ig.		
Relatív helyezési pontok megszüntetése	Egyszerű. Arányosabb, igazságosabb a távok közti különbség figyelembevételénél.	Nem jutalmazza az ellenfelek számát, a megtett távval arányos, de a verseny nehézségével, ellenfelek számával nem.
Maradjon a régi	Megszokott.	A távval nem feltétlen mindig arányos.

A szakbizottság tagjai egyhangúlag meghozták az alábbi

5/2021. sz. szakbizottsági határozatot:

A szakbizottság a relatív pontokat eltörli, így a Magyar Távlovagló- és Távhajtó Szabályzat III. számú mellékletének alábbi mondatai 2021. 03. 01. napjától hatályukat veszítik:

Valamennyi távlovagló és távhajtó versenyen a különböző bajnokságban indultak számára a kilométer után járó, ún. alappontokhoz a versenyt eredményesen teljesítők számától függően ún. relatív helyezési pontok számítódnak még az összpontszámba. A relatív helyezési pontok maximuma 20, eloszlása a következő:

- *az első helyezett relatív pontszáma megegyezik a versenyt eredményesen teljesítők számával, ill. 20-nál több eredményes versenyző esetén 20;*
- *a második helyezett relatív helyezési pontszáma eggyel kevesebb, mint az elsőé;*
- *minden további helyezett esetében a számítás menete ugyanaz;*
- *a 20. és az azt követő befutók esetében a relatív helyezési pontszám egységesen 1.*

10. napirendi pont: Egynapos versenyek

A témakör már sokszor körbejárt, megszavazott témakör. Az idei versenynaptár kész, minden szervező vállalta a kétnapos versenyt. Természetesen a vírushelyzet függvényében ez változhat. A magyar versenyzőknek a hat fordulóból három versenyen kell 2021-ben boxdíjat fizetniük, 10.000 forintot. A boxbérleti díj és a versenyzők által fizetett boxdíj különbözetét magyar sportegyesületi tagsággal és licence-szel rendelkező sportolók esetén a szakág megtéríti. Külföldi versenyzők a teljes bérleti díjnak megfelelő összegű boxdíj fizetésére kötelezettek.

javaslat	Érvek mellette	Érvek ellene
Egynapos versenyek	Olcsóbb.	Kapkodós, a lovak érdekeire nincs tekintettel, gátolja a nagyobb teljesítményt, tisztességes versenyzést, a színvonal emelkedését. Időjárási körülmények elől semmiféle védelem nem áll

		rendelkezésre a verseny közben sem.
Többnapos versenyek	Színvonalasabb, lovak érdekeit figyelembe vevő, versenyzést, nagyobb teljesítményt tesz lehetővé. A pénzhiány mindenképpen probléma, ettől függetlenül is. Amennyiben szükséges, a verseny közben is menedéket nyújthatnak a boxok az időjárás elől. Kiegyenlítettebbek az esélyek.	

11. napirendi pont: FEI* verseny rendezése minden fordulóban

A költsége 700.000-1.000.000 ft, jelenleg nem realitás.

12. napirendi pont: Versenynaptár tervezet

Több verseny időpontja ütközik Samorinban meghirdetett verseny időpontjával. Mivel ez a tisztségviselők meghívásánál gondot okozhat, Mihók Csaba elnök beszél a szilvásváradai és cecei szervezőkkel arról, hogy az eredetileg felajánlott időpont helyett egy héttel később rendezzék meg, ha tudják.

A szakbizottság tagjai egyhangúlag meghozták az alábbi

6/2021. sz. szakbizottsági határozatot:

A szakbizottság egyhangúlag elfogadta az alábbi versenynaptár tervezetet a 2021-es évre

- 1. Izsák: ápr. 16–18., kétnapos, menedzser: Bányai Béla*
- 2. Husztót: május 28–30., kétnapos, menedzser: Kiss Ferenc*
- 3. Bükkösd: július 2–4, kétnapos, menedzser: Homan János polgármester*
- 4. Ópusztaszer: augusztus 19–21., kétnapos, nemzetközi és OB, menedzser: Bartos Dezső*
- 5. Szilvásvárad: szeptember 17–19., vagy szeptember 24-26., kétnapos, menedzser: Antalné Emese*
- 6. Cece: október 22-24., kétnapos, menedzser: Kántor Mónika*

13. napirendi pont: Évadzáró, bajnokavató, évadnyitó

A mai napon rendelkezésre álló információk alapján március végén várható a korlátozások enyhítése. Az ezt követő hétvégéken Húsvét van, vagy már verseny. Április 1-én, csütörtökön meg lehet tartani, ez a nagypénteki munkaszüneti nap előtti délutánt jelentené.

A szakbizottság tagjai egyhangúlag meghozták az alábbi

7/2021. sz. szakbizottsági határozatot:

Amennyiben a vírushelyzet miatt bevezetett korlátozások engedik, az elmaradt évadzáró közgyűlés és bajnokavató pótlására 2021. április 1., csütörtökön, Budapesten, a Magyar Lovassport Szövetség székházában kerül sor.

14. napirendi pont: Bírók, állatorvosok, versenykiírás

A Szakbizottság tagjai megegyeznek abban, hogy a versenyekre a tisztségviselők meghívását, beosztását Mihók Csaba intézi. A versenykiírások elkészítésére a Szakbizottság Meszéna Rékát fogja felkérni. A verseny meghirdetése, a nevezési rendszer megnyitása, az eredmények feltöltése Varga Kata feladata.

15. napirendi pont: Tisztségviselők költségtérítése

A tisztségviselők tiszteletdíja régóta emelésre szorulna. Több esetben még az útiköltséget sem fedezi. Idén ugyanakkor a versenynapok számának növekedése növeli a szervezők tisztségviselőkkel kapcsolatos költségeit (tiszteletdíj több napra jár, szállás, étkezés). Összességében a Szakbizottság nem lát módot az idei emelésre, de az adott bevétel függvényében útiköltség térítést kaphatnak.

16. napirendi pont: Pénzügyek

Mihók Csaba elnök tájékoztatja a Szakbizottságot, hogy a 2020-as évben a Szakágnak összesen 823.500 forint bevétele volt, és 408.275 forint költsége (az évadzáró elmaradt). 2019 évről volt 2.873.581 forint áthozat. A 2020. évi egyenleg 3.288.806. Ha ebből levonjuk a tervezett évadzáró közgyűlés és bajnokavató költségeit, akkor körülbelül 2.740.000 forint áthozattal számolhatunk a 2021-es évre.

17. napirendi pont: Bajnoki fordulók beszámítása

Szösz Attila elmondja, hogy érkezett javaslat arra, hogy a hat fordulóból csak a legjobban sikerült 5 forduló számítson be a bajnoki pontokba. Ez lehetővé tenné, hogy aki családi vagy egészségügyi okok miatt kihagyni kényszerül egy fordulót, még versenyben maradjon a bajnoki címért, helyezésekért. Ellenérvként felmerült, hogy már úgyis két lóval lehet versenyezni, így a lovak sérülése ezt a szabályt nem indokolná, viszont a versenyzők számának csökkenéséhez vezethetne, különösen a távolabbi versenyek esetében.

A szakbizottság tagjai négy szavazattal és 2 ellenszavazattal meghozzák az alábbi

8/2021. sz. szakbizottsági határozatot:

A magyar bajnokság pontjaiba az összes országos bajnoki elért eredmény beleszámít továbbra is.

18. napirendi pont: Kezelések vállalása

A FEI szabályok is rendezték a kezelések kérdését, és sajnos Magyarországon is előfordul, hogy valaki nem akarja vállalni a kezelést, vagy nem fizeti azt ki. Így mindenképpen indokolt nemzetközi mintára a kérdés rendezése.

A szakbizottság tagjai egyhangúlag meghozták az alábbi

9/2021. sz. szakbizottsági határozatot:

A Magyar Távlovagló és Távhajtó Szabályzat 2021. március 1-i hatállyal az alábbi 4/A. §-sal egészül ki:

4/A. § A ló tulajdonosa azzal, hogy a lovát a FEI rendszerében vagy a Magyar Lovassport Szövetség Rendszerében egy távlovas versenyre benevezi vagy benevezni engedi, hozzájárul minden olyan állatorvosi kezeléshez, amely a kezelő állatorvos(ok) véleménye szerint a ló jólléte érdekében szükséges, illetve szükség esetén a lovat a 86.§ előírásai szerint kijelölt állatklinikára szállítja, illetve a 86. §-ban foglaltaknak egyebekben is eleget tesz.

19. napirendi pont: A bírói sátor nyugodt munkakörülményei

A bírók és állatorvosok nyugodt és pontos munkáját nehezíti, adott esetben el is lehetetleníti, hogy a bírói sátorban versenyzők, családtagok, mentősök, szervezők is tartózkodnak, a bírók figyelmét elvonva, őket zavarva, munkaeszközeikhez való hozzáférésüket gátolva.

A szakbizottság tagjai egyhangúlag meghozták az alábbi

10/2021. sz. szakbizottsági határozatot:

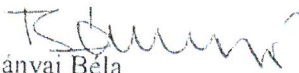
A bírói sátrat a versenyzők, szervezők, mentők és egyéb szereplők elől le kell zárni, oda csak a tisztségviselők léphetnek be.

Mihók Csaba az online vezetőségi ülést bezárja.



dr. Varga Katalin

jegyzőkönyvvezető



Bányai Béla

jegyzőkönyv hitelesítő



Szös Attila

jegyzőkönyv hitelesítő