**Versenyszervezők teendői**

Versenykiírás, nevezés (Marosi Zsanett +36706060069, izmir.rio@gmail.com):

* Tisztségviselők felkérése, a Szakággal egyeztetve (a tisztségviselők beosztásának megfelelően. Csak olyan bíró kérhető fel a versenyre, aki érvényes bírói licenccel rendelkezik).
* Szakági minta alapján a versenykiírás elkészítése, leadása a Szakágnak (a kiírás szabályszerűséget a Szakág ellenőrzi, és ezt követően a kiírást közzé is teszi).
* A nevezési rendszer megnyitásához adatokat szolgáltatni a Szakágnak és visszaigazolni a versenyt rendező egyesület részéről a nevezés megnyitását.
* Elérhető telefonszámon felvilágosítást nyújtani a lovasoknak a versennyel kapcsolatban.

Helyszín:

* Amennyiben szükség van a mobilboxokra akkor helyét kijelölni, a Szakággal boxok rendelésről és szállításáról egyeztetni.
* Széna és alom biztosítása.
* Víz és áram az istállóknál.
* WC
* Büfé vagy hasonló (nem ingyenes ellátásra van szükség, hanem hozzáférhető étkezési lehetőségre).
* Parkolás (autók, lószállítók parkolójának egyértelmű kijelölése).
* 1 olyan személy, aki a verseny napján a pénzügyeket kezeli (nevezési és díjakat kezeli). Ennek a személynek a nevét előre egyeztetni kell.

Állatorvosi kapu:

* Felvezető sávok (40m X 3-4 m, 3-4 db) kijelölése, előtte vizsgálati területtel.
* Start, cél, belépési idő, regenerációs terület, pihenőterület kijelölése.
* Nagy mennyiségű víz biztosítása.
* Mérésre alkalmas felület biztosítása.
* Állatorvosi írnokok.

Pálya

* Legalább 2 egymástól jelentősen különböző kör kijelölése, kimérése, engedélyeztetése.
* Legkésőbb 7 nappal a verseny előtt legyen meg a pálya vonalvezetése, a bírói bizottság elnökének (vagy, ha van, a technikai küldöttnek) jóváhagyásával.
* A pályáról készült legalább 1:50.000 arányú térképet egy héttel a verseny előtt a neten közzé kell tenni.
* Legalább 10 km-enként a megtett távot is jelölni kell a pályán.
* Legfeljebb 10% szilárd burkolatú út lehet a pálya része.
* Biztonságos, széles befutó legyen, az állatorvosi kapuhoz közel. A cél közvetlen környezetében beton- vagy aszfaltút nem lehet a pálya része.
* A pálya veszélyes pontjain, vagy ahol azt le lehet rövidíteni, biztosító személyzetre van szükség.
* A pályán 10 km-enként vízhez való jutást kell biztosítani (a segítőpont is az).
* Segítőpontok legyenek kijelölve, köztük legalább 5 km távolsággal (a lovasok számára).

Eredményhirdetés

* Kupák, oklevelek.
* Díjátadók, esetleges beszédek.

Egyebek:

* Bírók, állatorvosok ellátása.
* Számlázás.
* Mentő biztosítása. OMSZ és magánmentőszolgálat is felkérhető.
* Rajtszámok a szakágtól.
* Verseny után állatorvosi lapok őrzését egyeztetni (bíró vagy szervező őrzi két hétig).